Newsletter

* Participation pour la première fois à des séminaires OptimumG
  + Advanced Vehicle Dynamics
  + Data Driven Performance Engineering : comment instrumenté un véhicule et comment se servir des données télémétriques pour régler un véhicule de FS
  + Comment travailler avec de l’aéro ?
* Top Projet le 2 avril 2019
* Prise en main des modèles d’accélération et de skid Pad + Optimum Lap

L’objectif est de déterminer quels sont les paramètres influents aux ordres 1 et 2 afin de pouvoir se focaliser sur les points cruciaux du véhicule et de définir une CdCF en accord avec nos objectifs à la compétition

* Lancement de plusieurs études préliminaires sur des choix d’architectures :
  + 10’’ ou 13’’, guidé par les pneus disponibles (TTC et OptimumTire)
  + Aéro ou non : renseignements auprès d’autres équipes et contacts d’entreprise
  + Géométrie de suspension (tentative de découpler le roulis et la plongé)
* Préparation du TOP Maquette qui aura lieu début mai
  + Organigramme
  + P10P
  + CdCF
  + Budget Massique, Financier et h/homme prévisionnels
  + MIS 3D

Reste a faire

* PE Comm
* Utilisation de la télémétrie Optimus
* Préparer l’analyse télémétrique d’Invictus